

船舶管理のプロとして 徹底した船主志向・顧客志向の 船舶管理を提供します

船舶管理においては、船舶の安全運航を第一として適切な船舶の維持管理を行うべく船員の手配・教育、保守整備、国際条約・法令・規則の順守、船用品・部品等の手配等を実施すると共に、船主ビジネスにおける厳しいコスト要求への対応との両立が求められます。

そして、船の管理・運航からみた安全面における船舶管理のクオリティは、用船者やファイナンス等船主にとって重要な取引先へ大きな影響を与えるものであり、安全運航なしには船主業は成り立ちません。

この様に、船舶管理は、船主の経済面・安全面 2つのリスクマネジメントを担っており、船主業のまさに生命線であり、利益の源泉であるとも言えます。

私たちは、それらの意義を踏まえ、安全運航は当然の事とし、下記の点をモットーに、価値のあるサービスの提供を心掛け、船主の最良のパートナーであることを目指します。

船主の最良のパートナーである為に _____

- 迅速且つ的確な対応
- 小回りの効く「痒いところに手が届く」サービス
- お客様(船主)と一体となり、お客様(船主)の立場に立った対応

会社概要

会社名 日生シippマネージメント株式会社

所在地 【本社】

岡山県備前市日生町寒河2570-31 サンバース2階

電話：0869-72-2177 FAX：0869-72-2178

【神戸事務所】

兵庫県神戸市中央区磯上通四丁目1番14号 三宮スカイビル 802号

設立 2016年12月1日

資本金 4,000,000円

代表者 代表取締役社長 横田 雄輔

従業員数 11名（2026年3月時点）

業務内容 ・船舶管理業務 [Bulk Carrier, G/Cargo, Ro-Ro, Container, etc.]

・船舶管理コンサルタント業務

・検船・修繕工事立合い、入渠修繕・新造船等の監督業務

・売買船等に関わるコンサルタント業務 等々

関連企業 株式会社HSM

(システムの企画・開発・サービスの提供、船舶備船ブローカー業務、船舶関連の各種代行業務及びコンサルティング業務 等)

企業理念

- 一、船舶管理の意義を踏まえ、徹底した船主志向・顧客志向の船舶管理を実行していく。
- 一、プロフェッショナルとして、「安全・安心・信頼」を提供する。
- 一、船舶管理の新たな可能性・新たな管理会社のあり方を探求し、新しい船舶管理の価値を創造する。
- 一、会社の原動力・力の源である「人」を活かし・育て、未来に向け継続・成長し続けていく。
- 一、顧客・取引先・社員、全ての繋がりを大事に、信頼を深め、関わる全ての人々が大きな喜びを得られるような企業活動を行っていく。

行動指針

誠実であること

正直であること

全てのコミュニケーションを大切にすること

変化し続けること

挑戦し続けること

業務案内

船舶管理業務

保船管理 / 安全管理 / 船員配乗管理

[Bulk Carrier, General Cargo, Ro-Ro, Container, etc.]



常に管理船舶の状態を監視し、適切な保守メンテナンス・修繕を実施致します。訪船活動にも重点を置き、現場にて船舶の状態を細かくチェックし、乗組員への指示・指導を適切に行います。

安全運航はもとより、コスト面も十分配慮した上での船用品・部品等の手配、業者との徹底した折衝や様々な工夫を凝らすことで、出来る限りのコストセーブを図ります。



船舶の運航に必要なあらゆるドキュメントの手配・管理を適切に実施しています。実際の運用を重視して作成・更新している当社の安全管理マニュアル及び手順書を基に、安全管理システムを確立・維持しており、(財)日本海事協会において、パナマ籍(Bulk Carrier/Other Cargo)の適合証書を取得しております。また、自社開発の船舶管理システムを活用した効率的な管理を行っております。



当社管理船においては、World Wideの船舶についてはフィリピン人船員を、近海船についてはフィリピン人及びベトナム人船員を配乗しており、当社が契約しているそれぞれの国のマンニング代理店を通して配乗手配を行っております。

採用に当たっては、船種や航路、各船の特性等を踏まえて、乗組員の適性や資格などを事前に十分確認し、面接を実施の上、適切な船員の配置を実施しております。

また、乗船前にはマンニング代理店により実施される乗船前教育とは別に、当社による乗船前のブリーフィングも実施しております。

point

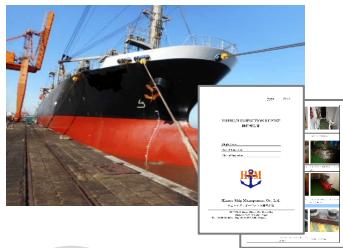
弊社には、船舶管理業界に長年従事し様々な船種に関する幅広い知識と豊富な経験を持つ社員が在籍しており、その知識・経験を最大限に発揮した船舶管理を行います。特にBulk Carrier及びGeneral Cargoの管理を得意としており、近海船の管理には大きな強みを発揮します。

実績例

台湾オーナーオペレーター 一般貨物船管理業務
国内大手船社所有 バルクキャリア管理業務 他

業務委託（代行業務）

検船・訪船業務 / 入渠修繕工事・新造船 監督業務



買船に伴う事前の検船を請け負い、買船の判断材料の一つとして、船舶のコンディションや今後想定される修繕等の報告を行います。他社管理会社様に管理委託されている船舶についても、船主の立場として訪船し各種報告を行います。

また、国内外問わず、入渠修繕工事を実施する際に、当社監督若しくは海外提携会社の監督が工事の立ち合いを行う事も可能です。

point

国内大手船社からの修繕ドック立会依頼や、海外企業からの検船依頼の実績もございます。継続的なお取引はもちろんのこと、突発的な対応についてもご相談ください。

実績例 国内大手船社 自社船入渠工事立会い、海外船主 検船業務受託 等

コンサルティング業務

船舶管理コンサルティング / 船主支援業務 / 売買船に係るコンサルティング業務



現在自社管理をしている会社様や、これから自社管理をしたい会社様へ、船舶管理業務に係るあらゆる事項に関し、当社の経験やノウハウを活かした支援を行います。

また、現在他社船舶管理会社様へ委託されている所有船の管理状況について第三者的視点からのアドバイス等業務支援も行います。

その他、船舶売買に関する採算性のチェックや手続き、書類作成、引渡しまでのスケジュール管理等、船主としての各種手続きや対応のサポート等も可能です。

point

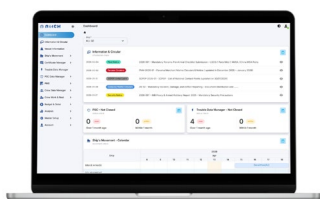
安全運航への要請が強まる昨今、自社の管理状況について見直したい企業様も増えてきております。

弊社はこれまでの知識・経験を活かした分析や提案を行う事が可能です。

実績例 東京都所有 高校実習船 船舶管理業務支援
国内内航船主 外航船買船に関連するコンサルティング 等

システム企画・開発（株式会社HSM）

システム及びWebサービスの企画及び開発、並びにサービスの提供



船舶管理業務の質向上を目指し、業務効率化やわかりやすさを重視した船舶管理システム「RitCH」を企画・開発いたしました。

自社で船舶管理業務を行っているからこそ分かる、必要な機能に特化したシステムです。クラウド型で、必要な機能を選んで導入出来るサブスク型サービスとなります。

システム化をしたいがどの様にしたら良いか分からない、海外製は難しく導入が上手く出来なかったなど、これまでシステム化が進まなかった企業様でも導入しやすいサービスです。

point

「かゆいところに手が届く、実務に沿った機能の船舶管理システム」として、大変好評頂いております。単に業務の効率化だけではなく、若手監督の教育・育成ツールの一つとしてもご活用頂けます。

専門の船舶管理会社として 高品質な船舶管理サービスの提供と 既成概念にとらわれない柔軟な対応



私たちの会社は「専門の船舶管理会社」として、より質の高い船舶管理サービスの提供を行うべく、様々な取組を行っております。

多彩な人材の確保

弊社では、長年外航船の管理業務に従事している日本人監督や、旗国検査官の資格を持ち長年海外の船級協会にも勤務していた経歴を持つ監督/アドバイザーが在籍するなど、船舶管理の質向上の為、多彩な人材の確保を行っております。

船長経験を持つフィリピン人監督も在籍していることにより、外国人乗組員との円滑なコミュニケーションを可能とし、船舶との連携強化を図ることで、より高品質な船舶管理サービスの提供に努めております。



海外企業との連携

弊社ではフィリピンの船舶管理会社と船舶管理に関する業務提携を行っております。この会社はLPGを中心に約15隻を管理し、非常に質の高いサービスを提供している企業で、東南アジア地域での船舶管理業務において協力頂ける体制となっております。また、それだけに留まらず、シンガポールの船舶管理会社とも協力体制を構築しております。

今後も積極的に海外との連携を増やし、より合理的で質の高いトータルマネジメントサービスを提供していただける様努めて参ります。



外部企業との連携による安全管理体制強化



弊社では自社内にも海務業務を行う体制を構築しておりますが、それと合わせて、海務関連業務のクオリティアップ及び安全運航・安全管理体制の強化のため「株式会社マリントランスシステム」殿とコンサルティング及びサポート契約を締結しています。

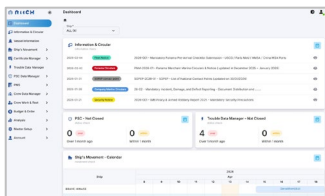
株式会社マリントランスシステム殿は海務関連業務の専門家であり、ポートキャプテンなどの豊富な経験を持つ監督が在籍していることから、特に荷役や積付等カーゴの取扱いについてその強みを発揮して頂いております。

会社としても行動力や柔軟性もあり、定期的な航海関連のアドバイスの他、管理船への訪船による荷役の立会いやコンディションチェック、乗組員の指導まで、その専門性を活かして弊社をサポート頂いております。

この様に弊社では外部の専門家の知識やノウハウも最大限に活用し、安全運航・安全管理体制の構築に努めています。



船舶管理システムの自社開発



弊社では以前より、良質な船舶管理のサービスを提供する為には、システム化による管理能力の拡大・向上は大変重要であり、今後、管理業務未経験者の採用・育成も増えてくる中、専門業務のノウハウやデータの蓄積・活用は必須となるだろうと考えておりました。

一方、既存のシステムは選択肢が限られていたり、海外製で分かり辛い、汎用性を求めるあまり過剰な機能により導入が難しく断念するケースもございました。

そこで弊社では、自分達が必要な機能を揃えた「中小企業の実態にあった実用的な機能を備えたシンプルでわかりやすい船舶管理システム」を基本コンセプトに、自社で船舶管理システムを開発いたしました。

同様の悩みは弊社以外の船舶管理会社様でもあると考え、その解決の一助となるべく、外部の船舶管理会社様向けに本システムを提供することといたしました。

クラウド型で、各社様ごとに必要な機能を自由に選んで導入出来るサブスク型サービスとすることで、気軽に導入頂けるシステムとなっております。

ご興味のある企業様がおられましたら、どうぞ弊社までお気軽にお問い合わせください。

(システムの取扱いは弊社グループ会社の株式会社HSMとなります)

ニュースレター HSM通信の定期配信

ニュースレター「HSM通信」を毎月発行しています。

弊社実績・取組の紹介に加えて、船舶管理関連の動向、海運の基礎知識などを掲載しており、皆様から大変ご好評頂いております。

Webサイトで毎月公開しており、バックナンバーも合わせて掲載しておりますので、是非ご覧下さい。



Webサイト hsm-jpn.com



Hinase Ship Management Co., Ltd.

日生シッフマネージメント株式会社

〒701-3202

岡山県備前市日生町寒河2570番地31 サンバース2F

TEL : 0869-72-2177

FAX : 0869-72-2178

E-mail : smd@hsm-jpn.com

hsm-jpn.com